

DOSSIER SPONSORING

13IÈME DÎNER D'INVESTISSEMENT DREAMSPower 2026

Avec la participation effective de la présidence de plusieurs pays
(Cameroun, Tchad, RCA, Soudan, Niger, Congo, Gabon, Guinée)

THÈME

**Douanes, logistique, transit
et finances :**
au cœur de notre puissance stratégique

25-26 mars 2026 | Hôtel Krystal - Douala



Dreamspower
...add values to others

Sommaire

01.

Mot de l'équipe

02.

Le Contexte

03.

Le dîner: Objectifs et Résultats attendus

04.

Le Programme

05.

Les Participants

06.

Les Opportunités de Sponsoring

07.

Pourquoi Devenir sponsor ?

08.

Comment nous contacter?



Mot de l'équipe



Chers futurs partenaires,

Nous sommes acteurs du négoce international depuis plus de 5 ans, voici nos observations.

Chaque jour perdu à la douane, c'est :

01.

Risque juridique et réglementaire

02.

Impact sur la chaîne de production

03.

04.

Perte de confiance des partenaires

Coûts financiers indirects

05.

Coûts financiers indirects

Le Cameroun mérite mieux.

Dreamspower a décidé d'agir.

Non pas avec des discours, mais en créant une **plateforme de dialogue et d'action concrète** réunissant pour la première fois tous les acteurs de la chaîne : gouvernement, douanes, ports, importateurs, exportateurs, transitaires, banques, assureurs.

Le Dîner d'Investissement des 25-26 mars 2026, avec la participation effective de la présidence de plusieurs pays (Cameroun, Tchad, RCA, Soudan, Niger, Congo, Gabon, Guinée), ne sera pas un énième colloque.

Mais le moment de plaider en faveur de nouvelles réformes dans les secteurs suscités.

Nous vous invitons à être plus qu'un spectateur : devenez **ACTEUR** de cette transformation historique.

En devenant partenaire de cet événement, vous ne faites pas qu'apposer votre logo. Vous :

01.

Positionnez votre marque comme champion de la facilitation économique devant plus de 360 experts du commerce extérieur physique et plus de 750 acteurs connectés numériquement à travers plusieurs pays

03.

Bénéficiez d'une visibilité tant nationale qu'internationale via nos canaux de communication (presse écrite, TV, radio, plateformes digitales).

02.

Accédez à un réseau d'influence unique (Premier Ministre, Ministres, DG Douanes, 200 premiers importateurs)

04.

Contribuez à un héritage durable pour le Cameroun et l'Afrique centrale



L'Histoire se souvient de ceux qui osent.

Ensemble, faisons du Cameroun le **hub logistique incontournable de l'Afrique centrale**.

Cordialement,

L'équipe de Dreamspower
L'action change la connaissance

Le Contexte : Un enjeu économique majeur

Le commerce international représente près de **43 % du PIB camerounais (selon l'INS)** et demeure l'un des moteurs de notre croissance. Pourtant, la performance logistique du Cameroun constitue aujourd'hui **l'un des principaux freins à sa compétitivité régionale et internationale.**



Selon la Banque mondiale, le **temps moyen de dédouanement à Douala est de 12 jours**, contre 2 à 3 jours au Maroc, au Ghana ou en Côte d'Ivoire, et à peine 4 heures au Rwanda. Ces lenteurs, combinées à des coûts logistiques parmi les plus élevés de la sous-région, entraînent chaque année **une perte économique estimée à 1/10 du PIB national (INS,CNCC).**

Des conséquences économiques et sociales profondes

Les retards dans la chaîne logistique se traduisent par :



Surestarries / détention

Avec 2500 conteneurs bloqués, les frais supplémentaires peuvent représenter plusieurs centaines de milliers de dollars par mois pour les importateurs.



Perte fiscale :

Retards = flux de droits de douane retardés. Pour Douala, sur un volume annuel de plusieurs milliards de dollars d'import/export, même un retard de quelques jours peut représenter des millions de dollars de recettes douanières différencées.



Hausse des prix à l'importation

les coûts logistiques additionnels se répercutent sur les biens importés, pouvant atteindre 0,5 à 1,5% du prix final selon les produits.



Pertes de compétitivité

entreprises retardées dans la livraison, risque de perdre des marchés ou clients.



Impact sur l'emploi

perturbation de l'activité pour manutentionnaires, transitoires et transporteurs, pouvant entraîner gel d'embauche ou réduction temporaire d'effectifs.



Détérioration des produits sensibles

alimentaires, chimiques ou électroniques ; pertes financières directes en cas de stockage prolongé.

Au-delà des chiffres, l'impact humain est réel : entrepreneurs ruinés, salariés licenciés, produits périssables détruits, médicaments bloqués, contrats export annulés. Le ralentissement logistique n'est pas seulement un enjeu technique ; c'est un enjeu social et de souveraineté économique.

Une compétitivité régionale fragilisée

Malgré sa façade maritime et sa position de hub naturel pour l'Afrique centrale, le Cameroun perd du terrain face à ses concurrents. **Le Port de Douala**, par exemple, a vu chuter de **~15 %** son trafic de transit vers le Tchad et la RCA entre 2020 et 2024, au profit de **Lagos** et **Pointe-Noire**, mieux équipés et plus rapides. Chaque année, ce détournement représente plus de **38~55 millions \$ (PAD, CNCC, BM 2021-2023)** de pertes pour notre économie.

Ce retard logistique accroît les coûts de production, décourage l'investissement étranger et compromet la position du Cameroun comme porte d'entrée naturelle de la CE-MAC.

Six goulets d'étranglement identifiés

Les études menées par DreamsPower et ses partenaires ont mis en évidence cinq causes structurelles :

01.

Non maîtrise des instruments financiers

Qui sont des facteurs générateurs de charges additionnelles, garanties bancaires et cautionnement pour des marchandises en transit. Lévee des garanties bancaires après enlèvement etc...

02.

Pression croissante sur les infrastructures logistiques

Même avec l'extension du Port de Kribi et modernisation du Port de Douala, la croissance rapide des volumes de marchandises crée des goulets d'étranglement ponctuels, notamment lors des pics saisonniers.

03.

Cadre réglementaire dynamique mais parfois complexe

Les réformes douanières et fiscales évoluent régulièrement pour s'adapter, mais cela oblige les opérateurs à s'ajuster rapidement, ce qui peut ralentir temporairement les opérations.

04.

Coordination stratégique entre autorités encore perfectible

L'efficacité des échanges d'informations entre douanes, autorités portuaires, CNCC, et institutions financières peut être renforcée via des mécanismes de gouvernance plus intégrés.

05.

Contrôle douanier et gestion des risques en transition

CamCIS améliore la détection des risques, mais la mise en œuvre optimale des contrôles ciblés et la lutte contre la fraude nécessitent encore des capacités renforcées et des ressources dédiées.

06.

Besoin d'investissements soutenus pour moderniser la chaîne logistique

Le développement d'infrastructures routières, ferroviaires et numériques reste crucial pour accompagner la croissance du commerce extérieur et réduire les délais.

Des réformes possibles et déjà éprouvées ailleurs

Des solutions existent ; elles ont fait leurs preuves au Rwanda, au Ghana et au Maroc :

Guichet unique digitalisé

Dématerrialisation complète des procédures, paiements en ligne, contrôles coordonnés

Inspection unique ou scanner automatisé

Un seul contrôle, délai réduit à 24-48 heures

Programme OEA

Certification des opérateurs fiables, fast-track douanier, reconnaissance internationale

Charte de partenariat Douane-Secteur Privé

Engagements réciproques sur les délais, la transparence et la formation continue.

Ces modèles montrent qu'une réforme bien conduite peut réduire de 50 % les délais logistiques et **stimuler de 15 % le commerce extérieur** en moins de deux ans.

Un contexte propice à la réforme

Trois facteurs se conjuguent aujourd'hui pour créer un **momentum historique** :

Une volonté politique affirmée

Le Premier Ministre a inscrit la facilitation du commerce au rang de priorité gouvernementale.

Une mobilisation croissante du secteur privé

Organisations patronales, chargeurs, transitaires et banques proposent des solutions concrètes et sont prêtes à co-investir.

Des financements internationaux disponibles

Plus de 275 millions USD sont déjà identifiés par la Banque mondiale, la BAD et l'Union européenne, sous condition d'engagements clairs et mesurables.



Réformer la chaîne logistique camerounaise, ce n'est pas seulement moderniser les procédures:

c'est restaurer la confiance, dynamiser l'investissement, créer des emplois et renforcer la souveraineté économique.



Le dîner: Objectifs et Résultats attendus

Une initiative stratégique pour transformer la chaîne logistique régionale

Avec la participation effective de la présidence de plusieurs pays (**Cameroun, Tchad, RCA, Soudan, Niger, Congo, Gabon, Guinée**), le Dîner d'Investissement **Dreamspower 2026** s'impose comme **une plateforme régionale de concertation et d'action**, dédiée à la modernisation douanière et logistique en Afrique centrale.



Organisé à l'**Hôtel Krystal de Douala les 25 et 26 mars 2026**, cet événement marque une première historique : pour la première fois, les administrations douanières, les opérateurs économiques, les institutions financières et les partenaires internationaux s'unissent autour d'un même objectif :

Accélérer la modernisation des chaînes logistiques et douanières en Afrique centrale et à renforcer la compétitivité régionale grâce à une approche fondée sur la concertation publique-privée et les investissements ciblés.

Objectifs spécifiques

Cette ambition se décline en cinq axes d'action concrets :



01.

Partager les réalités et contraintes du terrain avec les décideurs publics

Afin d'enrichir les politiques de facilitation du commerce par une compréhension factuelle des défis opérationnels.

02.

Présenter des solutions institutionnelles, techniques et financières

Pour fluidifier les chaînes logistiques et renforcer la transparence des opérations douanières.



03.

Organiser des sessions techniques sur le Guichet Unique du Commerce Extérieur (GUCE)

En vue d'une meilleure interopérabilité entre administrations et opérateurs.



04.

Créer un cadre de dialogue intergouvernemental et intersectoriel

Autour des corridors stratégiques Douala-N'Djamena et Douala-Bangui, véritables artères du commerce sous-régional.

05.

Assurer la visibilité des sponsors et partenaires

À travers des expositions, démonstrations technologiques et sessions B2B de haut niveau

Un format innovant et orienté résultats

Le Dîner DreamsPower 2026 se distingue par son format hybride, mêlant **sessions stratégiques, ateliers techniques, expositions institutionnelles et espaces de networking**. Contrairement à un colloque traditionnel, il s'agit d'un **cadre opérationnel**, conçu pour produire des résultats tangibles et mesurables à court terme.

Les participants prendront part à **des panels thématiques et à des sessions de co-construction** traitant notamment :

Guichet Unique et digitalisation

Du Guichet Unique et de la digitalisation des procédures douanières

Financements logistiques

Des financements logistiques et solutions fintech

Sécurisation des corridors

De la sécurisation et traçabilité des corridors Douala-N'Djamena-Bangui

Formation OEA

Et de la formation des opérateurs économiques agréés (OEA)



+ 12 Dîners d'investissement sur les **matières premières** au Cameroun avec une participation cumulée de **1000 chefs d'entreprises**

Résultats attendus

Au terme des deux journées, le Dîner Dreamspower 2026 ambitionne d'aboutir à des résultats institutionnels et économiques concrets :

Feuille de route régionale

Adoption d'une feuille de route régionale pour la modernisation logistique des corridors Douala–N'Djamena–Bangui, assortie d'indicateurs de performance.

Engagements financiers

Engagements formels des institutions financières et sponsors pour le financement de projets d'infrastructures, de digitalisation et de formation.

Déclaration commune

Déclaration commune des gouvernements participants, réaffirmant leur volonté d'harmoniser les procédures douanières et de faciliter le commerce transfrontalier.

Solutions innovantes

Promotion de solutions innovantes, notamment dans les domaines du tracking logistique, de la dématérialisation et des fintechs douanières.

Visibilité accrue

Visibilité accrue des acteurs privés et partenaires stratégiques, valorisée à travers les médias institutionnels, les plateformes numériques officielles et les expositions dédiées.

Un engagement institutionnel fort

Placé sous la coordination du **Gouvernement de la République du Cameroun**, avec la participation attendue des administrations douanières, ministères du commerce, chambres de commerce et opérateurs majeurs, le Dîner Dreamspower 2026 constitue **un levier diplomatique et économique majeur pour la région**.

Cette édition s'inscrit dans la continuité des initiatives panafricaines de facilitation du commerce et de transformation structurelle, notamment celles soutenues par la **ZLECAF, la CEEAC, et la Commission de l'Union africaine**.

Le Programme: deux jours pour changer la donne

Un format stratégique, inclusif et orienté résultats

Le **Dîner d'Investissement DreamsPower 2026**, avec la participation effective de la présidence de plusieurs pays (Cameroun, Tchad, RCA, Soudan, Niger, Congo, Gabon, Guinée), se déroulera les **25 et 26 mars 2026 à l'Hôtel Krystal de Douala**. Conçu comme une **plateforme régionale de concertation et d'action**, l'événement alternera **panels institutionnels, ateliers techniques, sessions B2B, expositions thématiques** et **dîner officiel** réunissant les plus hauts décideurs publics et privés.

Son architecture en deux journées distinctes — **Forum technique et institutionnel** puis **Dîner d'Investissement** — permettra de passer du **diagnostic à l'engagement**, en privilégiant la complémentarité entre la réflexion stratégique, la coopération régionale et la conclusion d'accords concrets.

JOUR 1 – Forum technique et institutionnel

Mercredi 25 mars 2026 – de 11h00 à 19h00

Objectif : poser les bases d'une coopération durable entre Douanes, opérateurs économiques et partenaires régionaux.

11h00 – 12h00 | Accueil et installation

- Accueil protocolaire des délégations officielles et partenaires.
- Networking Lounge & stands partenaires.
- Diffusion du film institutionnel «Dreamspower, une vision pour l'Afrique.»

1

13h15 – 14h00 | Table ronde ministérielle

Thème : Vision gouvernementale pour une logistique compétitive et durable.

Avec la participation des Ministres du Commerce, des Transports, des Finances et des représentants des Gouvernements du Tchad et de la RCA.

2

12h00 – 13h15 | Cérémonie d'ouverture officielle

- Hymne national & mot de bienvenue.
- Allocutions du Président-Fondateur de DreamsPower, du représentant d'Eden Africa, du Premier Ministre du Cameroun, et du Président de la RCA (ou son représentant).
- Photo officielle de famille institutionnelle.

3

14h00 – 15h00 | Pause-déjeuner & networking institutionnel

4

JOUR 1 – Forum technique et institutionnel

Mercredi 25 mars 2026 – de 11h00 à 19h00

Objectif : poser les bases d'une coopération durable entre Douanes, opérateurs économiques et partenaires régionaux.

15h00 – 16h10 | Session 1 – Les réalités du terrain

Thème : Contraintes et attentes des opérateurs économiques.

Panel réunissant transitaires, importateurs, chargeurs, assureurs, armateurs et institutions financières pour dresser un diagnostic partagé des blocages actuels.

5

16h10 – 17h15 | Session 2 – Solutions institutionnelles et techniques

Thème : Ports, Douanes et Finances : fluidifier la chaîne logistique.

Interventions croisées de la DG Douanes, PAD, PAK, BEAC, BVMAC, FAGACE, CNCC, Camrail, GUCE et opérateurs portuaires (RTC, KTC). Deux sous-thèmes : Infrastructures et Douanes, Financement et Assurances. Photo institutionnelle à l'issue.

17h15 – 17h50 | Session spéciale – Corridors Douala/Kribi-Bangui & Douala/Kribi-N'Djamena

Présentation des défis logistiques et sécuritaires des corridors stratégiques et proposition de création d'un **Comité permanent des Corridors intégrés**.

7

17h50 – 18h20 | Capsule Dreamspower & témoignages

Projection du film institutionnel sur les «12 dîners Dreamspower», suivie de témoignages d'entrepreneurs et d'acteurs du terrain.

18h20 – 19h00 | Session 3 – Innovation et digitalisation logistique

Exploration des innovations africaines : blockchain, IoT, e-customs, fintechs logistiques, startups régionales. Clôture officielle du Jour 1 et photo de famille stratégique.

9

JOUR 2 - Dîner d'Investissement officiel

Jeudi 26 mars 2026 de 08h30 à 18h00

Objectif : transformer la concertation en engagements concrets et signatures d'accords régionaux.

08h30 - 09h30 | Petit-déjeuner diplomatique et business

Rencontre fermée entre délégations gouvernementales, institutions financières et sponsors pour harmoniser la facilitation du commerce en Afrique centrale.

1

10h45 – 11h30 | Signature d'accords et photo de famille

Signature des **mémorandums de coopération technique et logistique**, accompagnée d'engagements financiers symboliques.

2

09h30 – 10h45 | Panel régional – Corridors stratégiques

Thème : Harmonisation douanière, sécurité, infrastructures et investissements.

3

Focus sur les corridors Douala/Kribi-Bangui et Douala/Kribi-N'Djamena, avec la participation des institutions régionales et des partenaires techniques.

4

11h30 – 12h30 | Atelier technique – Sécurisation et financement des corridors

Interventions des banques, de la BEAC, de la BVMAC, du FAGACE, des fonds d'investissement et sponsors. Objectif : créer des instruments financiers adaptés à la logistique régionale.

5

12h30 – 14h00 | Déjeuner VIP & Networking

Remise des «Logistics Impact Awards 2026» récompensant trois acteurs exemplaires de la modernisation logistique.

6

14h00 – 15h15 | Atelier Innovation & Digitalisation logistique

Présentation de solutions numériques par startups africaines et sélection de trois projets innovants pour accompagnement par Dreamspower et ses partenaires.

7

15h15 – 16h00 | Focus pays – RCA & Tchad

Présentation des opportunités d'investissement logistique et énergétique dans les deux pays partenaires.

8

16h00 – 16h30 | Restitution des travaux & Déclaration de Douala

Lecture et adoption **officielle de la Feuille de route régionale et de la Déclaration de Douala** sur la modernisation douanière et logistique.

9

16h30 – 17h30 | Clôture & Gala de remerciement

Allocutions officielles, remise de plaques de reconnaissance, cocktail d'honneur et animation artistique célébrant la coopération régionale.

10

17h30 – 18h00 | Conférence de presse finale

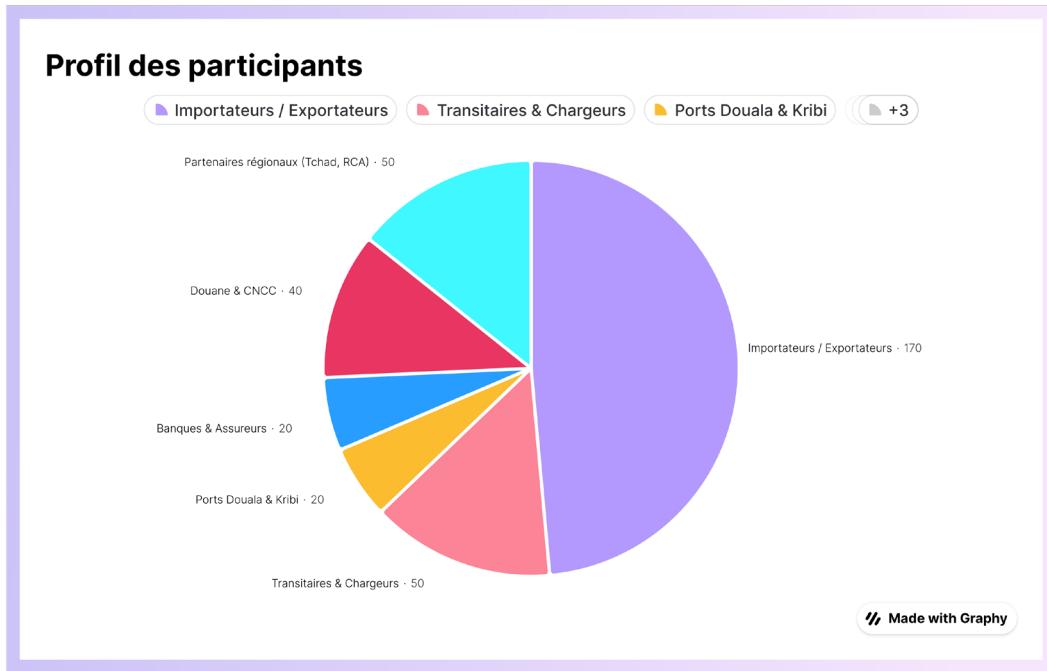
Annonce des prochaines étapes du programme international Dreamspower : Dîners de Paris & Montréal – Édition 2026.

Les Participants : Qui sera autour de la table ?

Une table où se rencontrent l'État, l'entreprise et la vision

Le Dîner Dreamspower 2026, avec **la participation effective de la présidence de plusieurs pays (Cameroun, Tchad, RCA, Soudan, Niger, Congo, Gabon, Guinée)**, rassemblera plus de **360 personnalités influentes et plus de 750 personnes connectées en ligne à travers plus de 15 pays**, issues des sphères publique, privée et internationale.

Ce sera l'un des plus grands rendez-vous **logistiques et économiques du Cameroun**, au service d'une ambition commune : bâtir une chaîne logistique africaine compétitive et durable.



1. Les Institutions et Représentants de l'État

- ▶ **Primature et Ministères sectoriels :** Commerce, Finances, Économie, Transports, Mines, Agriculture, Industrie, Environnement.
- ▶ **Direction Générale** des Douanes du Cameroun et homologues d'Afrique centrale.
- ▶ **Autorités portuaires et aéroportuaires :** Port Autonome de Douala, Kribi, Limbé, etc.
- ▶ **Collectivités territoriales impliquées** dans le développement logistique et industriel.

Rôle clé : impulser les réformes et accompagner la modernisation des processus douaniers et logistiques.

2. Les Opérateurs Économiques et Acteurs du Commerce

- ▶ **Entreprises import-export**, sociétés de transit, logisticiens, commissionnaires en douane agréés.
- ▶ **Chambres de commerce et d'industrie**, fédérations professionnelles, CNCC.
- ▶ **Entreprises de négoce et d'agro-industrie**, compagnies minières et énergétiques.
- ▶ **Transporteurs, armateurs, opérateurs ferroviaires et aériens**.

Rôle clé : partager leurs contraintes, présenter leurs innovations, et co-construire la chaîne logistique de demain.

3. Les Partenaires Financiers et Techniques

- ▶ **Institutions bancaires et fintechs régionales** (Afreximbank, BICEC, BGFI, UBA, Ecobank, etc.)
- ▶ **Bailleurs internationaux** : BAD, CEA, PNUD, Banque Mondiale, UE, AFD.
- ▶ **Startups et entreprises technologiques** œuvrant dans la digitalisation douanière, la traçabilité et la logistique verte.

Rôle clé : financer, connecter, accélérer.

4. Les Organisations Professionnelles et Think Tanks

- ▶ **GUCE Cameroun, CNCC, ANOR, SYNAUTRAC, CGEA, Cotonou Logistics Hub, etc.**
- ▶ **Universités, écoles de commerce et d'ingénieurs**, centres de recherche en supply chain et économie douanière.
- ▶ **Organisations patronales et chambres régionales du commerce**.

Rôle clé : nourrir la réflexion, former les acteurs, proposer des modèles innovants.

5. Les Médias et Acteurs de la Société Civile

- ▶ **Presse économique, télévisions, médias en ligne spécialisés**, influenceurs logistiques et économiques.
- ▶ **Associations professionnelles** et ONG engagées pour la transparence, l'intégrité et la durabilité du commerce africain.

Rôle clé : amplifier le message et valoriser la transformation en marche.

Les Opportunités de Sponsoring

Les opportunités de sponsoring sont déclinées en **quatre niveaux**, offrant chacun une visibilité et une implication proportionnelles.

01. Partenaire Platine – Le Pilier de la Synergie

10 000 000 FCFA

- ▶ Mention en **co-branding officiel** sur tous les supports du dîner (affiches, kakemonos, dossiers, site web, médias).
- ▶ Présence du logo sur le **fond de scène principal** et le **mur de presse**.
- ▶ **Vidéo institutionnelle (2 min)** diffusée pendant les intermerdes.
- ▶ **Intervention en plénière** lors de la cérémonie d'ouverture.
- ▶ **Espace premium d'exposition (3 m²)** dans le hall principal.
- ▶ **6 invitations VIP** pour les deux jours.
- ▶ **2 places à la table d'honneur** aux côtés des autorités.
- ▶ **Session de 20 min** dans un salon privé avec deux hautes autorités de votre choix
- ▶ **Portrait exclusif** du partenaire dans le Livre Blanc de la Synergie Logistique.
- ▶ Présence sur du logo sur la **couverte du kit officiel du participant**.
- ▶ Interview dans le **mag officiel de 15 min** du dîner
- ▶ Accès privilégié au **Club Douane-Opérateurs Dreamspower**.

“Vous n’êtes pas un sponsor. Vous êtes un bâtsisseur.”

02. Partenaire Or – Le Moteur de la Performance

5 000 000 FCFA

- ▶ Logo sur **les supports officiels et le site de l'événement**.
- ▶ Présence sur le **mur de presse et le fond secondaire de scène**.
- ▶ **Espace d'exposition (2 m²)**.
- ▶ **3 invitations VIP** pour les deux jours.
- ▶ Mention spéciale lors du dîner et inclusion dans **la capsule vidéo officielle**.
- ▶ Participation au **Panel Innovation & Synergie Logistique**.
- ▶ Visibilité dans les publications post-événement.
- ▶ **Session de 15 min** dans un salon privé avec une haute autorité de votre choix
- ▶ Possibilité d'insérer un flyer ou un produit dans **le kit officiel des participants**.
- ▶ **Présence des Flyers banners et Roll-ups** sur le site de l'événement
- ▶ Interview dans le **mag officiel de 15 min** du dîner
- ▶ Accès privilégié au **Club Douane-Opérateurs Dreamspower**.

“Vous faites partie du cœur opérationnel de la transformation.”

- ▶ Logo sur les *supports web et print secondaires*.
- ▶ **1 invitation VIP.**
- ▶ **Espace d'exposition (2 m²).**
- ▶ Accès privilégié aux **rencontres B2B/B2G**.
- ▶ Citation officielle dans **le communiqué de presse**.
- ▶ **Session de 10 min** dans un salon privé avec une haute autorité de votre choix
- ▶ Possibilité d'insérer un *flyer ou un produit* dans **le kit officiel des participants**.
- ▶ Interview dans le **mag officiel de 15 min** du dîner
- ▶ Accès privilégié au **Club Douane-Opérateurs Dreamspower**.

«Votre expertise soutient la mécanique de la coopération.»

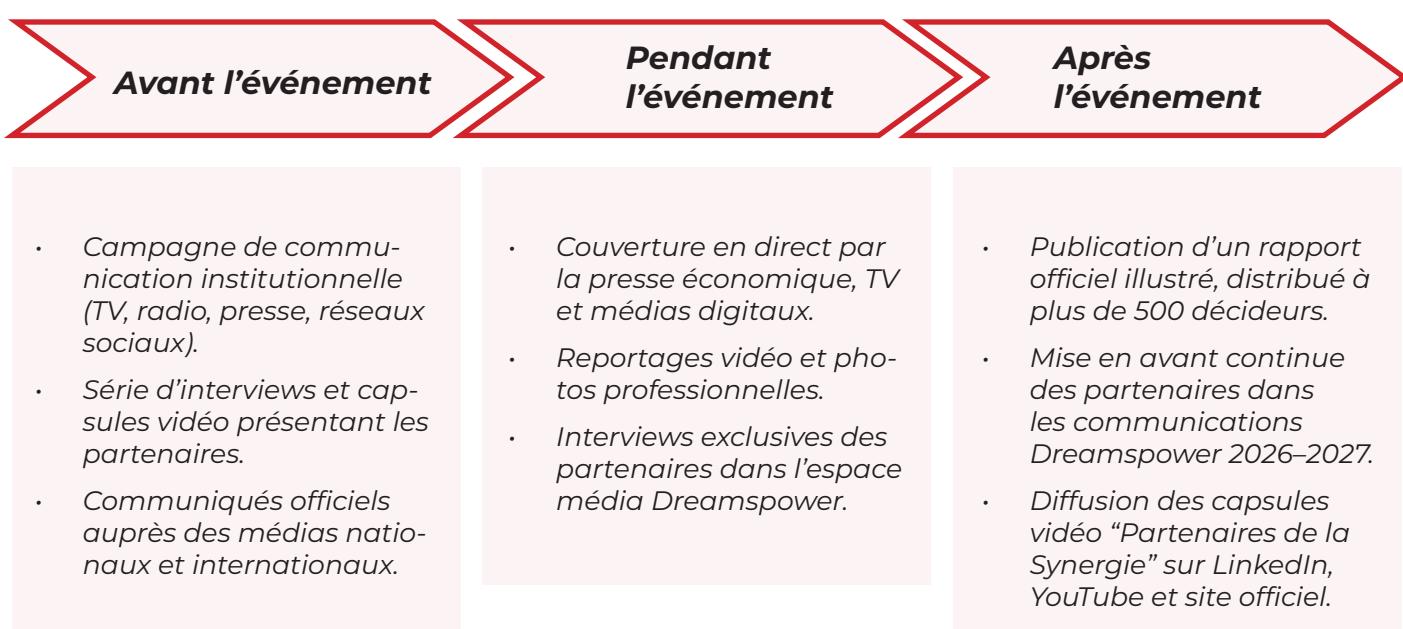
04. Partenaire Bronze – Le Symbole de l'Engagement 1 000 000 FCFA

- ▶ Logo sur **le site et le programme officiel**.
- ▶ **1 invitation classique** au dîner.
- ▶ Mention dans **les remerciements officiels**.
- ▶ Accès au **Club Dreamspower** en tant que membre associé.
- ▶ **Présence des Flyers banners et Roll-ups** sur le site de l'évènement
- ▶ Accès privilégié au **Club Douane-Opérateurs Dreamspower**.

“Un geste concret pour une logistique africaine intégrée et responsable.”

Visibilité média et influence

Le Dîner Dreamspower bénéficie **d'un plan média multicanal**, avant, pendant et après l'événement.



Pourquoi Devenir sponsor ?

1. Un partenariat qui a du sens

Être partenaire du **Dîner Dreamspower 2026**, c'est bien plus que soutenir un événement : **c'est participer à la réécriture du récit logistique africain.**

Dans un monde où la compétitivité se joue à la frontière des flux, Dreamspower invite les acteurs visionnaires à rejoindre un mouvement continental qui place **la coopération, la transparence et la performance** au cœur du développement.

Devenir partenaire, c'est **incarner la nouvelle Afrique logistique** — celle qui relie, qui transforme, qui rayonne.

C'est affirmer une position claire : celle d'un acteur engagé pour la durabilité, la souveraineté et la prospérité partagée.

2. Une alliance stratégique et humaine

Le Dîner Dreamspower 2026 réunit ce que beaucoup d'événements séparent : la réflexion et l'action, la stratégie et la convivialité, l'État et l'entreprise.

C'est un **lieu de rencontre authentique**, où chaque partenaire devient un **co-créateur de solutions, un moteur de changement, un ambassadeur du progrès africain.**

Soutenir ce dîner, c'est :

- ▶ **Associer son image à un événement sous Haut Patronage**, symbole de crédibilité et de sérieux.
- ▶ **Accéder à un réseau d'influence** composé de décideurs, bailleurs, institutions et opérateurs économiques.
- ▶ **Gagner en visibilité et en légitimité**, dans un écosystème où se forgent les alliances stratégiques du futur.
- ▶ **Contribuer à une cause durable**, celle d'une logistique africaine intégrée et responsable.

3. Une opportunité d'impact et d'héritage

Les partenariats noués lors du dîner ne s'éteignent pas à la fin de la soirée. Ils se prolongent dans **le Club Douane-Opérateurs, dans le Livre Blanc, et dans les projets** nés des dialogues stratégiques.

Votre engagement aujourd'hui, c'est :

- ▶ **contribuer à la modernisation des politiques douanières,**
- ▶ **accélérer la digitalisation logistique,**
- ▶ **former et inspirer la jeunesse africaine,**
- ▶ **participer à la construction d'un modèle économique souverain.**

4. Une marque, un mouvement, un héritage

Dreamspower n'est pas seulement une entreprise :
c'est une **philosophie d'action**.

Celle d'un négoce responsable, d'une Afrique qui choisit la maîtrise sur la dépendance, la création sur la simple exportation, la confiance sur la contrainte.

En devenant partenaire, vous entrez dans **un écosystème panafricain** où les affaires rencontrent la conscience, où le commerce devient culture, et où chaque projet raconte une part de notre destin collectif.

5. Rejoignez le mouvement

Dreamspower vous invite à devenir partenaire du **Dîner d'Investissement 2026**,
à associer votre marque à la construction d'une Afrique connectée, performante et durable,
et à laisser **une empreinte** dans l'histoire du commerce africain.

ils nous font confiance



Comment nous contacter?

- **Mike SIGNE (promoteur de Dreamspower)**
(+237) 659 77 70 72 / 675 17 65 72
email: lewismikesigne@gmail.com
- **Diane NDEUNA (Support technique organisationnelle/EDEN AFRICA)**
(+237) 696 03 52 59
- **Phillipe BORIS TOLLO (Supply chain expert)**
(+237) 656 69 81 96
- **Simon ÉPÉE (Executive marketing advisor)**
(+237) 699 92 25 68
- **DREAMSPOWER**
email: contacts@dreamspowerholding.com
site-web: www.dreamspowerholding.com



**Nous ajoutons de la
valeur aux autres**

